Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 26 stycznia 1938 r. Nr 6.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

40.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 stycznia 1938 r. o przedłużeniu okresu funkcjonowania Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych.

Okres funkcjonowania Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych, ustanowionych zarządzeniem z dnia 27 października 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 59, poz. 294), przedłużam do końca 1938 r.

Nr P. 5-125/1/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

41.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1937 r. w sprawie Przepisów nr F. 15.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. wprowadza się nowe wydanie Przepisów nr F. 15

pod nazwą „Przepisy rachunkowe w międzynarodowej komunikacji towarowej".

Jednocześnie tracą moc obowiązującą Przepisy międzynarodowej komunikacji towarowej łamanej nr F. 15, obowiązujące od dnia 1 maja 1932 r. wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr F. D. III-94/53/37.

42.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 stycznia 1938 r. w sprawie rozrachunku w komunikacji bezpośredniej z koleją Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe.

Wobec objęcia przez Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe oznaczone w dalszym tekście skrótem „FPTK", z dniem 1 stycznia 1938 r. eksploatacji linii kolejowej Herby Nowe — Gdynia, wszelkie wpływy z przewozów dokonywanych w komunikacji z tą koleją zarachowuje się w „komunikacji bezpośredniej" w myśl tymczasowego zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 grudnia 1937 r. Nr F. D III. 91/59 (Dz. U. M. K. z 1936 r. nr 67 poz. 578).

W komunikacji bezpośredniej powinny więc być zarachowywane wszelkie obroty:

a) z przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych dokonywanego między wszystkimi stacjami P.K.P. i stacjami F P.,

b) z przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych dokonywanego między wszystkimi stacjami P.K.P. w tranzycie przez linie kolei F.P. oraz

c) z przewozu **przesyłek towarowych** dokonywanego między wszystkimi stacjami P.K.P. a stacjami w Gdyni i Gdańsku bez względu na drogę przewozu.

Przesyłki towarowe przewożone między stacjami w Gdyni lub w Gdańsku powinny być również zarachowane w komunikacji bezpośredniej.

Ze strony P.K.P. organem kontrolno-rozrachunkowym jest Centralne Biuro Rozrachunków P.K.P. w Bydgoszczy, a to w myśl § 1 „Umowy o wzajemnych rozrachunkach oraz kontroli tych rozrachunków między P.K.P. i F.P.T.K.", zawartej w dniu 18 grudnia 1937 r. w Warszawie.

Likwidację spraw rozrachunkowych z okresów przed 1 stycznia 1938 r. przeprowadzi w sposób dotychczasowy Dyrekcja O.K.P. w Toruniu.

Sprawy przejazdowe, przewozowe itp. z koleją F.P.T.K. regulują następujące umowy:

1) Umowa o przewozie przesyłek towarowych, a w szczególności o zdawaniu przesyłek, podziale odszkodowań nadpłatach i dopłatach;

2) Umowa o przewozie osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych a w szczególności o zdawaniu przesyłek, podziale odszkodowań, nadpłatach i dopłatach;

3) Umowa o współużywaniu odcinków kolejowych na linii Herby Nowe — Gdynia;

4) Umowa o wzajemnym używaniu wagonów osobowych i bagażowych;

5) Umowa o dostarczaniu wagonów towarowych, potrzebnych do eksploatacji kolei Herby Nowe — Gdynia;

6) Umowy o współużywaniu stacyj na linii tej kolei.

W związku z powyższym zarządza się co następuje:

1) Od miesiąca sprawozdawczego stycznia 1938 r. całą rewizję materiału rachunkowego z przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych komunikacji bezpośredniej, sporządzanie rozrachunku, sprawdzanie rozrachunku i załatwianie reklamacyj (oprócz reklamacyj z tytułu postojowego oraz odszkodowań) przejmuje Centralne Biuro Rozrachunków P.K.P. w Bydgoszczy.

2) Rozrachunek z przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych oraz z wypłaconych zaliczeń z powyżej określonej komunikacji bezpośredniej i z sum niezwiązanych z przewozami, a uznanych przez P.K.P. na ciężar lub dobro F.P.T.K., należy począwszy od miesiąca sprawozdawczego stycznia 1938 r. przeprowadzać na koncie rozliczeniowym D.O. K.P. i Centralnego Biura Rozrachunków na podstawie oddzielnych zestawień.

W tym celu Biura Kontroli Dochodów po porównaniu ogólnych zestawień z komunikacji bezpośredniej ze sprawozdaniami kasowymi sporządza **oddzielne** wykazy wpływów i rozchodów (F. nr 151 i 152) w trzech egzemplarzach. Sumy wpływów i rozchodów wyrażone w obcych walutach należy przerachować na złote według stałego parytetu obcych walut; uzyskane w ten sposób sumy w złotych należy wpisać czerwonym atramentem poniżej sum wyrażonych w obcych walutach i dodać je do oryginalnych sum złotowych. Wyliczone ostateczne wyniki w złotych wpisuje się do zawiadomień dla dokonania rozliczenia z Centralnym Biurem Rozrachunków.

Biura Kontroli Dochodów powinny wpisać do zawiadomień następujące obroty z komunikacji bezpośredniej:

a) ostateczne sumy z wykazów (zestawień) wpływów i rozchodów z przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych, sumy z wykazów opłat powstałych w drodze (F. nr 116), a z wykazów wpływów różnych sumy pobranych dopłat z różnic przewoźnego jakoteż dopłat z § 7 R.P.T. wzgl. T.M.T.;

b) sumy wypłaconych zaliczeń;

c) sumy wypłacone na podstawie rejestrów nadpłat sporządzonych przez Centralne Biuro Rozrachunków;

d) umorzone przez Centralne Biuro Rozrachunków różnice rachunkowe (stacyjne);
e) inne obroty, na których rozliczenie Centralne Biuro Rozrachunków wyraziło zgodę.

3) Począwszy od miesiąca sprawozdawczego stycznia 1938 r. Biura Kontroli Dochodów przesyłać będą materiał z komunikacji bezpośredniej a mianowicie:
a) wykazy i zestawienia na przesyłki nadane wraz z pierwopisami ceduł,
b) wykazy i zestawienia na przesyłki nadeszłe (z cedułami),
c) wykazy nadanych zaliczeń,
d) wykazy i zestawienia wypłaconych zaliczeń,
e) wykazy sprzedanych biletów,
f) wykazy nadanego bagażu,
g) wykazy nadanych przesyłek ekspresowych,
h) wykazy nadeszłych przesyłek ekspresowych,
i) wykazy opłat powstałych w drodze, (F. nr 116),
k) wyciągi z wykazów różnych wpływów na pobrane dopłaty z różnic przewoźnego jakoteż dopłaty z § 7 K.P.T. wzgl. T.M.T. wraz z 2-ma egzemplarzami wykazów wpływów (F. nr 151 wgl. 152) oraz 2-ma egzemplarzami zawiadomień, do Centralnego Biura Rozrachunków P.K.P. w Bydgoszczy najpóźniej do dnia 10 miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Odpisy zawiadomień i wykazów F. nr 151 wzgl. 152 pozostają w Biurze Kontroli Dochodów.

Wykazy przesyłek nadeszłych w miesiącu następnym po miesiącu nadania (sprawozdawczym) zbiorą Biura Kontroli Dochodów na zestawieniach F. nr 151 i wraz z jednym egzemplarzem ogólnych zestawień, oraz dwoma egzemplarzami nr F. 151 i dwoma egzemplarzami zawiadomień prześlą do Centralnego Biura Rozrachunków najpóźniej do dnia 20-go miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym. Drugi egzemplarz ogólnych zestawień pozostaje w Biurze Kontroli Dochodów aż do nadejścia sprawozdań kasowych z którymi powinny być uzgodnione wykazane sumy.

Centralne Biuro Rozrachunków P.K.P. zwraca jeden egzemplarz zawiadomień i jeden egzemplarz F. nr 151 wgl. F nr 152 z potwierdzeniem rozliczenia sum wpływów i rozchodów najpóźniej do dnia ostatniego miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Na różnice między sumami wykazanymi w materiale przesłanym Centralnemu Biuru Rozrachunków a sumami sprawozdań kasowych należy sporządzać rachunki różnic, w których odnośne różnice wykazuje się jako nadwyżki lub braki kasowe.

4) Począwszy od miesiąca stycznia 1938 r. wszelkie długi i wierzytelności niezwiązane z przewozem obliczone według postanowień odnośnych umów jako to należności za współużywanie odcinków, należności za współużywanie stacyj, należności za dostarczony materiał wraz z robocizną, odszkodowania, należności z wynajmu placów, magazynów z dzierżawy restauracji (bufetów) fryzjerni, przechowalni bagażu, kiosków, czynsze wagonowe itp. oraz wszelkie inne należności, jakie przewidują dotyczące umowy, właściwe Wydziały i Biura Dyrekcyj O.K.P. powinny **zgłaszać do swego Biura Kontroli Dochodów.**

Biura Kontroli Dochodów sporządzą na zgłoszone należności miesięczny wykaz długów i wierzytelności i odpis jego prześlą do Centralnego Biura Rozrachunków P.K.P. do dnia 25-go każdego miesiąca. Wykazy negatywne należy wysyłać w tym samym terminie.

Wykaz długów i wierzytelności należy sporządzać oddzielnie na kwoty stanowiące dług i oddzielnie na kwoty stanowiące wierzytelność Zarządu F.P.T.K.; przy każdej pozycji należy podawać szczegółowy rodzaj należności, numer i datę własnego i obcego aktu uznania lub określenia umowy, która reguluje wyrównywanie danej pretensji.

Ostateczne sumy z tych wykazów Centralne Biuro Rozrachunków zarachuje na konto rozliczeniowe danej Dyrekcji w swym zawiadomieniu.

Z należności pobranych na stacjach wspólnych pozostających pod zarządem P.K.P. opłaty dodatkowe wynikające z przewozów, przypadające na dobro F.P.T.K. i zarachowane przez te stacje wspólne pozostają pod zarządem P.K.P. nie na dowodach przewozowych (listach przewozowych i cedułach) lecz za kwitami wpływów różnych. Dyrekcje O.K.P. zestawią na osobnych wykazach i przesyłają je do Centralnego Biura Rozrachunków P.K.P. najpóźniej do dnia 10-go miesiąca drugiego po miesiącu sprawozdawczym.

Na podstawie tych wykazów Centralne Biuro Rozrachunków włączy należne F.P.T.K. z tego tytułu sumy do ogólnego zestawienia rozrachunkowego i zarachuje na konto rozliczeniowe danej Dyrekcji O.K.P. w swym zawiadomieniu.

5) Zamówienia na bilety i druki ściśle rejestrowane dla komunikacji bezpośredniej należy przesyłać do Centralnego Biura Rozrachunków P.K.P. drogą ustaloną dla komunikacji zagranicznych.

6) Celem założenia szczegółowej ewidencji dowodów przewozowych dla osobowej i bagażowej komunikacji bezpośredniej z koleją F.P.T.K., stacje powinny sporządzić wykazy posiadanych zapasów biletów, kwitów bagażowych i druków ściśle rejestrowanych według stanu z dnia 1 stycznia 1938 r. i przesłać do Centralnego Biura Rozrachunków za pośrednictwem Biur Kontroli Dochodów do dnia 28 lutego 1938 r.

7) Rachunki różnic z komunikacji bezpośredniej począwszy od okresu 1.I. 1938 r. będzie oznaczać się przed numerem porządkowym literą: „Z", tak samo, jak w komunikacjach zagranicznych (patrz zarządzenia K.K.F.D. III. 91/15 z 8.III. 1937 r.).

8) Sumy z niewykupionych do dnia 31 grudnia 1937 listów przewozowych na stacjach kolei F.P. Dyrekcje O.K.P. w Katowicach i Toruniu odniosą na ciężar konta rozliczeniowego Centralnego Biura Rozrachunków i do zawiadomienia dołączą wykazy F nr 115, sporządzone w podwójnym wykonaniu.

9) Na wszystkie przesyłki nadane w grudniu 1937 . na stacjach P.K.P. a nadeszłe w styczniu 1938 r. na stacje kolei F.P.T.K. kontrola dochodów Dyrekcji F.P.T.K. sporządzi wykazy przesyłek nadeszłych i prześle je do Biura Kontroli Dochodów D.O.K.P. w Toruniu.

Po porównaniu materiału nadania z materiałem nadejścia Biuro Kontroli Dochodów w Toruniu ustali z całego materiału nadejścia ogólną sumę należności przekazanych, którą obciąży F.P.T.K. za pośrednictwem Centralnego Biura Rozrachunków. Następnie Biuro Kontroli Dochodów wydzieli oddzielnie udziały: a) z ceduł zaopatrzonych czarnymi stemplami przejścia i b) oddzielnie z ceduł zaopatrzonych czerwonymi stemplami stacyj przejścia po czym sumę udziałów z ceduł pod a) zgłosi w dotychczasowym trybie a sumę udziałów z ceduł pod b) przeprowadzi na dobro F.P.T.K. przez konto rozliczeniowe Centralnego Biura Rozrachunków.

Z przesyłek nadanych w grudniu 1937 r. na stacjach P.K.P. i nadeszłych do stacji P.K.P. w styczniu 1938 r. a przewiezionych w tranzycie przez linie F.P.T.K. Dyrekcje przeznaczenia prześlą odnośne ceduły nadejścia z czerwonymi stemplami stacyj przejścia na F.P. do Biura Kontroli Dochodów D.O.K.P. Toruń, które wydzieli za te przesyłki udziały i sumę udziałów tych zgłosi na uznanie konta rozliczeniowego z koleją F.P.T.K. do Centralnego Biura Rozrachunków a równocześnie prześle wykaz wyliczonych udziałów Dyrekcji Kolei F.P.

10) Materiał rachunkowy i wszystkie związane z nim sprawy jak regulowanie niedokładności, dochodzenia za cedułami skreślonymi, sprawy niedoborów, załatwianie reklamacyj itp. za okres sprawozdawczy do 31 grudnia 1937 r. opracowywać będą wedle dotychczasowych zasad Biura Kontroli Dochodów.

Nr FD. III. 94/1.

DZIA ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

43.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 stycznia 1938 r. nr 1 w sprawie warunków technicznych dostawy czerni kostnej.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym warunki techniczne dostawy czerni kostnej zatwierdzone w dniu 31 sierpnia 1935 r. za nr MZ. XI. 401/160 i w zamian wprowadza, jako obowiązujące na P.K.P. warunki techniczne wydane przez Komisję Polskich Norm Wojskowych w marcu 1937 r. Uzbr. $\frac{\text{PNW}}{\text{chem. 46}}$, a zatwierdzone przez MK. dn. 29 grudnia 1937 r.

Nr MZ. IX. 902/265.

44.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 stycznia 1938 r. nr 2 w sprawie zmiany warunków technicznych dostawy poduszek maźnicznych dla P.K.P.

Do obowiązujących na P.K.P. warunków technicznych dostawy poduszek maźnicznych (druk P.K.P. ser. Z nr 222) wprowadza się niniejszym następującą zmianę:

Na str. 4 w przedostatnim ustępie należy skreślić dwa końcowe wiersze, a mianowicie: „Podnieść się do wysokości 100 do 120 mm, licząc od poziomu smaru w naczyniu" i w zamian wpisać: „podnieść się na knotach do minimum 100 mm, a na splocie do minimum 75 mm, licząc od poziomu smaru w naczyniu".

Nr MZ. IX. 902/244.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

45.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 stycznia 1938 r. w sprawie opłat, przewidzianych w rozporządzeniu o ruchu pojazdów mechanicznych.

§ 1. Opłaty przewidziane w §§ 23 ust. (2) i 30 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) ustalam w następującej wysokości:

1. za każde następne badanie techniczne dokonane w razie nieusunięcia w wyznaczonym terminie braków i usterek poprzednio stwierdzonych przy badaniu samochodu . . .	zł.	5.—
„ „ motocykla . . .	„	2.—
2. za korzystanie z jednej pary tablic ze znakami próbnymi, za każdy dzień	„	3.—
Wytwórnie pojazdów mechanicznych i firmy handlujące pojazdami mechanicznymi uiszczają za każdy miesiąc za jedną parę tablic . .	„	30.—

za dwie pary tablic	„ 50.—
„ trzy „ „	„ 60.—
„ cztery „ „	„ 75.—
„ pięć par tablic	„ 85.—
i ponadto za każdą następną parę po .	„ 10.—

Wojewódzka władza administracji ogólnej ustala, na podstawie opinii organizacji Kupców samochodowych wskazanej przez Ministerstwo Komunikacji, które firmy handlujące pojazdami mechanicznymi mogą korzystać z powyższych opłat i jaką ilość par tablic każda taka firma może otrzymać.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 3 stycznia 1938 r.

Nr DR 126-1/15.

Sprostowanie

Departamentu Utrzymania i Budowy Kolei.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 grudnia 1937 r. Nr 293 w sprawie kompetencji naczelników oddziałów drogowych K. P. przy ogłaszaniu przetargów, (Dz. Urz. M. K. nr 67, poz. 582) w wierszu 9 od góry zamiast „(Dz. U. R. P. z 1937 r. nr 19, poz. 127)" powinno być „Dz. U. R. P. z 1937 r. nr 13, poz. 92)".

Sprostowanie

Departament Finansowy ogłasza następujące sprostowanie Okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 grudnia 1937 r. Nr 280 w sprawie państwowego podatku dochodowego, zawierającego scalenie przepisów i okólników dawniejszych (Dz. Urz. M. K. nr 65, poz. 549);

1—w przykładzie 2), podanym na stronie 850,

a) należy po słowie „np" a przed słowem „za pełnienie" dopisać wyraz „miesięcznie"

b) należy skreślić cyfry „(100 × 5,6) ...5,60" i wpisać na ich miejsce „(400 × 5,6) ...22,40"

2—w przykładzie 3) podanym na stronie 850, należy skreślić z ustępu ostatniego, końcowe słowa „od 80 zł (80 × 5,8)...4,64" i wpisać na ich miejsce „od 480 zł (480 × 5,8)...27,84".

Nr FR. II-17/124.

Sprostowanie

W Zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1937 r. w sprawie wydania przepisów bezpieczeństwa pracy przy obsłudze dźwignic, obrotnic i przesuwnic na P.K.P., w § 6 pkt. (16) wiersz 6 od góry zamiast słowa „sprawdzania", powinno być „sprowadzania".

OBWIESZCZENIE

w sprawie wydania tekstu polsko-sowieckiej Konwencji o bezpośredniej osobowej i towarowej komunikacji kolejowej z dnia 24 kwietnia 1924 r. w brzmieniu, zmienionym w roku 1934.

Konwencja między Rzecząpospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad o bezpośredniej osobowej i towarowej komunikacji kolejowej (Dz. U. R. P. nr 50 z 1925 r.) została zmieniona i uzupełniana Protokółem, podpisanym dnia 24 kwietnia 1934 roku oraz, stała zmieniona i uzupełniona Protokółem, podtokółem końcowym, tudzież „Przepisami o przekraczaniu granicy przez pracowników kolejowych, pocztowych i innych . . .".

Z tej przyczyny i celem ułatwienia pracy Ministerstwo Komunikacji wydało w druku:

1. Jednolity tekst polsko-sowieckiej Konwencji o bezpośredniej osobowej i towarowej komunikacji kolejowej z dnia 24 kwietnia 1924 roku w brzmieniu, zmienionym Protokółem z dnia 26 lipca 1934 r.

2. Protokół podpisania z dnia 26 lipca 1934 roku, tudzież

3. Przepisy o przekraczaniu granicy przez pracowników kolejowych, pocztowych i innych oraz pobytu ich na terytorium drugiej Umawiającej się Strony.

Powyższe teksty zostaną rozesłane osobno zainteresowanym Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych i resortom.

Nr O. T. III-325/1.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój 27,
tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123
II p. tel. 8.26.28 Konto czekowe PKO Nr 30.658.

**Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—;
cena numeru 50 gr.**

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 95905. 26.I.38. 8400.